

Investor: Město Kaplice Náměstí 70 382 41 Kaplice	Ing. Josef Sauko, Autorizace ČKAIT: 0102448		Číslo paré:	
	Stavba: Kaplice, ul. Okružní, Luční Oprava komunikace a zpevněné plochy	Datum: 10 / 2024		
Vypracoval: Ing. Josef Sauko		Objekt:	Účel: DPS	
Kontrola: Ing. Josef Sauko	Formát: 1 x A4			
Zakázka: 17/24	Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva	Měřítko: -		
		Č. přílohy: A,B		

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

Akce : **KAPLICE, UL. OKRUŽNÍ, LUČNÍ - OPRAVA KOMUNIKACE**

Zak. číslo : **17/24**

Objednatel: **Město Kaplice
Náměstí 70
382 41 Kaplice**

Kontroloval: **Ing. Josef Sauko
Krčínova 1170/44
370 11 České Budějovice
e-mail: j.sauko@seznam.cz
Autorizace ČKAIT číslo 0102448, obor dopravní stavby**

České Budějovice, říjen 2024

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Členění stavby na objekty
3. Seznam vstupních podkladů

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby : KAPLICE, UL. OKRUŽNÍ, LUČNÍ - OPRAVA KOMUNIKACE
Místo stavby : Kaplice
Kraj : Jihočeský
Charakter stavby : oprava/údržba stávajících zpevněných ploch
Odvětví : dopravní stavby
Investor stavby : Město Kaplice
Náměstí 70
382 41 Kaplice
IČ: 002 45 941
DIČ: CZ 002 45 941
Zhotovitel dokumentace: Ing. Josef Sauko
Krčínova 1170/44
370 11 České Budějovice
IČ: 036 16 878
autorizace ČKAIT číslo 0102448
obor dopravní stavby

A.2 Členění stavby na objekty

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- objednávka a požadavky objednatele
- prohlídka místa + fotodokumentace
- geodetické zaměření předané – 10/2022
- veřejně přístupné portály (CUZK, Seznam)
- podklady výrobců navržených materiálů
- vyjádření správců o existenci sítí
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Projektová dokumentace vodohospodářských sítí (10/2022, Sváčkovi)

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Popis území stavby
2. Celkový popis stavby
3. Připojení na technickou infrastrukturu
4. Dopravní řešení
5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana
7. Ochrana obyvatelstva
8. Zásady organizace výstavby
9. Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Staveniště se nachází v katastrálním území města Kaplice na jižní straně centra města. Území stavby je tvořeno stávajícími ulicemi Okružní a Luční lemované přilehlou zástavbou rodinnými domy. Povrch území je mírně svažité až svažité. Na ploše určené pro výstavbu se nachází místní komunikace s obousměrným provozem tvořící přístupovou komunikaci k přilehlé zástavbě. Stávající zpevněné plochy jsou na hranici své životnosti a vykazují poruchy. Dále bude v místě probíhat rekonstrukce vodohospodářských sítí – viz samostatná projektová dokumentace. Veškeré práce budou prováděny v lokalitě určené pro obnovu zpevněných ploch.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, nebo regulačním plánem,

Opravou zpevněných ploch nedojde k rozporu s regulačním plánem. Stavba nevyžaduje územní souhlas/rozhodnutí, neboť se jedná o opravu původních zpevněných ploch na pozemcích města Kaplice. Jedná se o opravu stávající komunikace v původním šířkovém a výškovém provedení vymezeného vyhláškou 104/1997 Sb.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Obnovou komunikace nedojde ke změně využívání stavby.

d) Údaje o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Řešené území svou velikostí, polohou a prostorovým uspořádáním umožňuje využití pro daný účel a je již dopravně napojeno na okolní veřejně přístupné komunikace v ulicích K Zámečku, Šumavská a Luční. Navržené technické řešení vyhovuje vzhledem ke stávajícímu dopravnímu zatížení.

e) Údaje o splnění závazných stanovisek dotčených orgánů

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu povrchu již realizované stavby v původním šířkovém a výškovém provedení, nejsou vyžadována stanoviska od dotčených orgánů. Stávající inženýrské sítě budou v místě navrhované stavby řádně vytýčeny před zahájením výkopových prací.

Další požadavky, vyplývající z jiných právních předpisů, na daný typ stavby nejsou.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

V rámci zpracování dokumentace bylo provedeno:

- vizuální prohlídka staveniště
- fotodokumentace
- geodetické zaměření stavby z 10/2022 předané objednatelem

Výše uvedené podklady byly použity pro zpracování dokumentace, jejich závěry byly zohledněny v návrhu a budou využity i při realizaci projektu. Dokumenty jsou uloženy u zpracovatele.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Budované objekty nebudou žádným zvláštním způsobem chráněny. Území staveniště není součástí chráněného území. Z hlediska Územního systému ekologické stability se stavba nachází v okrajové zóně nadregionálního biokoridoru, který svou osou vede mimo město Kaplice. Při realizaci stavby dojde ke kontaktu s ochrannými pásmy technické infrastruktury.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor staveniště není součástí zvláště chráněného území přírody nebo památkově chráněnou lokalitou, územím s archeologickými nálezy ani nepodléhá všeobecné ochraně krajiny. Dotčené pozemky se nachází mimo vymezené dobývací prostory či chráněná ložisková území. Lokalita se nenachází v záplavovém území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Realizací stavby nesmí dojít k ovlivnění okolních staveb ani pozemků. Při výstavbě dojde k časově omezenému zhoršení prostředí vlivem činnosti pracovních mechanismů (hluk, prach, vibrace) a uzavírkou komunikace. Výrazným negativem může být i znečišťování přilehlých komunikací mechanizací při výjezdu ze staveniště. Je proto nutné, aby stavební firma zajistila denně průběžné čištění povrchů komunikací při jejich znečištění. Stavba nebude při svém provozu ohrožovat životní prostředí. Vlivy na ovzduší nejsou žádné (spaliny a pachové emise nejsou produkovány), vibrace a prašnost budou průvodním jevem pouze v období realizace stavby. Stavba není spojena se změnou místní topografie. Navržená stavba řeší rekonstrukci původní dopravní infrastruktury, která bude v maximální možné míře kopírovat úroveň původního terénu.

Zvláštní opatření k ochraně přírody nejsou zapotřebí, odtokové poměry v území se po dokončení stavby nezmění.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizace stavby nevyžaduje potřebu sanačních prací. Před realizací stavby bude provedena zkouška na obsah PAU ve stávajících asfaltových vrstvách a v případě pozitivního nálezu budou tyto materiály odvezeny na skládku nebezpečného odpadu. Stávající povrchové a podkladní vrstvy budou odstraněny a nahrazeny novým souvrstvím komunikace. V rámci stavby nebude provedeno kácení dřevin.

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zhotovitel dokumentace upozorňuje na současnou nesrovnalost s vynětím ze ZPF u stávajících zpevněných ploch. Jedná se o pozemky ve vlastnictví města Kaplice - parc. č. 1680/36 (druh pozemku – trvalý travní porost), parc.č. 1677/18 (druh pozemku – orná půda) a parc.č. 1677/47 (druh pozemku – zahrada), kde jsou již realizovány zpevněné plochy komunikace, nebo chodníkových ploch. Dodatečně tedy bude investorem stavby řešeno vynětí ze ZPF. Vynětí ze ZPF bude provedeno v rámci samostatné žádosti.

l) Územně technické podmínky

Po dokončení obnovy stávajících zpevněných ploch komunikace bude opět propojena stávající dopravní infrastruktura. Veškeré stávající sítě technické infrastruktury zůstanou zachovány, nebo budou opraveny v rozsahu určeném samostatnou projektovou dokumentací. Povrchové prvky stávajících inženýrských sítí budou výškově osazeny do obnovené nivelety komunikace.

Poloha infrastrukturních rozvodů je zdokumentována v celkové koordináční situaci stavby. Před zahájením stavby zajistí zhotovitel jejich vytýčení. Návrh napojení na inženýrské sítě je popsán v Souhrnné technické zprávě, odst. B.2.6.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

S ohledem na rozsah stavby není nutné její rozdělení na jednotlivé časové etapy. Související investicí pro navrhovanou stavbu bude rekonstrukce technické infrastruktury (vodovod, kanalizace a případně jiných inženýrských sítí, které neřeší tato projektová dokumentace) v zájmové lokalitě, které budou řešeny samostatnou projektovou dokumentací. Veškeré stavební práce na zpevněných plochách budou provedeny až po dokončení stavebních prací na vodohospodářských sítích.

n) Seznam pozemků dotčených umístěním stavby

Výpis pozemkových parcel KN, dotčených umístěním stavby:

Parc. č.	Výměra	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo
Město Kaplice				
1639/10	1059m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
1677/118	25m ²	-	Orná půda	Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
1677/2	5059m ²	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
1677/47	61m ²	-	Zahrada	Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
1680/8	774m ²	Manipulační plocha	Ostatní plocha	Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
1678	231m ²	Jiná plocha	Ostatní plocha	Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice
1680/36	1226m ²	-	Trvalý travní porost	Město Kaplice, Náměstí 70, 382 41 Kaplice

o) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Na stavbou dotčených pozemcích nevznikne po dokončení výstavby nové ochranné, nebo bezpečnostní pásmo. Stávající ochranné pásmo komunikace zůstane na stávajících dotčených pozemcích viz výpis pozemků čl.B.1, odst. n.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o opravu/údržbu již dokončené stavby - výměna části konstrukčního souvrství komunikace vč. obnovy krytu a přilehlých zpevněných ploch vozovky. Komunikace bude zachována v původním výškovém a šířkovém provedení.

b) Účel užívání stavby

Hlavním cílem projektu je návrh opravy stávajících zpevněných ploch vozovky a přilehlých zpevněných ploch. Účel realizované stavby se oproti současnému stavu nemění – komunikace zpřístupňující okolní pozemky se zástavbou rodinnými domy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na bezbariérové užívání stavby

Při stavbě budou dodržena ustanovení stavebního zákona č. 183/2006 Sb. ve znění novel, vč. vyhlášek, které provádějí některá ustanovení stavebního zákona, zejména pak část druhá - stavební řád; vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba bude řešena takovým způsobem (podélný sklon), aby bylo umožněno její případné bezbariérové užívání.

Stávající chodníkové plochy mají šíři min. 0,90m. Vzhledem k údržbě zpevněných ploch budou tyto šířky zachovány.

e) Údaje o splnění požadavků závazných stanovisek dotčených orgánů

Potřebná stanoviska dotčených orgánů státní správy budou připojena v samostatné příloze jako dokladová část. Předložená dokumentace řeší komplexně veškeré požadavky platných legislativních předpisů.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných zvláštních předpisů.

g) Navrhované parametry stavby

Vozovka:	3135 m ² (asfaltová plocha)
Zpomalovací polštáře:	8 m ² (kamenná dlažba)
Plochy pro zastavování vozidel (v území Kaplice):	355 m ² (zámková dlažba zesílená)
Chodník (v území města Kaplice):	500 m ² (zámková dlažba)
Ohumusování a osetí travinou:	10 m ² (zatravněná plocha)
Sjezdy na pozemky (v území města Kaplice):	325 m ² (zámková dlažba zesílená)

h) Základní bilance stavby

Provozem stavby nebudou trvale vznikat odpady ani emise. Dešťová voda bude odváděna uličními vpustmi do stávající kanalizace. Vpusti včetně přípojek budou usazeny v původní poloze.

i) Základní předpoklady výstavby

Navrhovaná stavba bude realizována v jedné etapě. Předběžně je termín realizace stavby stanoven na rok 2025. Rozhodujícím kritériem pro realizaci stavby však budou finanční možnosti investora.

j) Orientační náklady stavby

Orientační hodnota stavby bude stanovena na základě samostatného rozpočtu stavebních prací. Tento předpoklad však bude závislý na aktuálních cenách stavebních prací v době realizace stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční a provozní uspořádání bude obdobné jako u jiných srovnatelných staveb.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

V řešené lokalitě se nachází zpevněné plochy určené především pro motoristický provoz. Zpevněné plochy zůstanou rovinné a spád jednotlivých zpevněných ploch nepřesáhne hodnoty dané vyhláškou. Chodníkové plochy budou doplněny o chybějící úpravy pro nevidomé a slabozraké. Varovný pás bude osazen v chodníku podél obrubníku, jehož výška je nižší než 0,08m. Varovné a signální pásy budou vydlážděny z reliéfní dlažby červené barvy. Na odlehlé straně chodníku bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké převážně stávající oplocení. Varovné pásy budou provedeny v šířce 0,40m, signální pásy v šířce 0,80m. Veškeré úpravy budou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro užívání tohoto druhu stavby jsou závazné obecně platné předpisy, vyhlášky a zákony.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Stavba je navržena jako místní komunikace s obousměrným provozem. Základní šířka komunikace mezi obrubami je provedena v hodnotě 5,50m a 5,25m (dle stávajícího stavu). Podél komunikace živelně parkují vozidla na přilehlých zpevněných plochách. Tento stav bude zamezen jednostranným doplněním VDZ č. „V12c“, aby byl zachován průjezd na komunikaci v případě stojících vozidel min. 3,5m. Celková délka komunikace činí u větve A - 339,13m a u větve B - 266,91m. Podél vozovky bude po obou stranách umístěna zpevněná plocha v proměnné šíři dle stávajícího stavu, z nich jedna bude sloužit pro pohyb pěších a druhá pro případné odstavování vozidel na komunikaci s přesahem nad zpevněnou plochu. Zpevněné plochy jsou lokálně vystřídány sjezdy na pozemky k jednotlivým rodinným domům. Příčný sklon komunikace je navržen v celé oblasti jako jednostranný a to v základní hodnotě 2,50%. Podrobné řešení je popsáno v technické zprávě a je patrné z výkresové dokumentace.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Povrch zpevněných ploch obnovené komunikace bude tvořen krytem z asfaltového betonu. Přilehlé zpevněné plochy budou řešeny ze zámkové dlažby, která bude v místech s pojezdem vozidly zesílená.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je dána konstrukčním souvrstvím krytu vozovky.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Materiálové řešení je typické pro tento druh staveb.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nejsou žádné požadavky z hlediska jejího protipožárního zabezpečení. Komunikace svým šířkovým (5,25-5,50m zpevněných ploch lemovaných obrubami) a směrovým vedením umožňuje pojezd vozidly hasičského záchranného sboru. Únosnost vozovky (více než 100MPa) bude vyhovovat pro vozidla nad 3,5t. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové komunikace a nástupní plochy pro vozidla HZS. Stávající zdroje vody (hydranty) budou zachovány – podrobné řešení viz samostatná projektová dokumentace vodohospodářského řešení.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

S ohledem na rozsah a druh stavby se neřeší.

B.2.11. Zásady ochrany stavby, před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

V rámci navržené stavby nebudou zřizovány žádné pobytové prostory, tudíž se posouzení vlivu radonu nevyžaduje.

b) Ochrana před bludnými proudy

V lokalitě se neočekává výskyt bludných proudů

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Této stavby se netýká.

d) Ochrana před hlukem

Realizovaná stavba nebude zdrojem žádného hlukového zatížení pro okolí. Vzhledem k jejímu charakteru inženýrské stavby nemůže být ani žádným případným vnějším zdrojem hluku negativně ovlivněna.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba při stavbě postupovat dle nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrušníků. Pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů omezit na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací.
- Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit.
- Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

e) Protipovodňová opatření

Staveniště se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, atp.

Této stavby se netýká.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na dopravní infrastrukturu je zřejmé z výkresové části dokumentace, je popsáno v technické zprávě. Stavba neřeší napojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Této stavby se netýká.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérového řešení

Stavba nebude měnit charakter původního dopravního řešení. Řešení zpevněných ploch se dopravně napojuje na stávající veřejné komunikace v ulicích Luční, K Záměčku a Šumavská. Povrch komunikace bude stmelený (asfaltový beton) a ostatních zpevněných ploch (zámková dlažba). Podrobný popis dopravního řešení a navržené obnovy zpevněných ploch je součástí technické zprávy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená stavba se bude opětovně napojena na stávající místní komunikace. Přesné řešení je součástí výkresové dokumentace.

c) Doprava v klidu

Navržená stavba neřeší dopravu v klidu. Případné odstavování vozidel bude zřízeno pouze na přilehlých soukromých pozemcích. Dočasné zastavení vozidel bude umožněno jednostranně na části komunikace s podélným přesahem na přilehlou zpevněnou plochu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Navržená stavba neřeší cyklistické stezky, ale pouze obnovu zpevněné (chodníkové) plochy v původním šířkovém uspořádání. Část této plochy se navíc nachází na soukromých pozemcích, kde nebude docházet k obnově této plochy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy nebudou zřizovány z důvodu obnovy zpevněných ploch v celé šíři uličního profilu.

b) Použité vegetační prvky

Vegetační prvky nebudou při stavbě využity.

c) Biotechnická opatření

Stavba neuvažuje s biotechnickými opatřeními.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude při svém provozu ohrožovat životní prostředí nad limity, stanovené obecně závaznými předpisy či rozhodnutím dotčených orgánů státní správy. Vlivy na ovzduší jsou zanedbatelné (spaliny a pachové emise nejsou produkovány), vibrace a prašnost budou průvodním jevem pouze v období realizace stavby. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba při stavbě postupovat dle nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Zvláštní opatření k ochraně přírody nejsou zapotřebí. V prostoru staveniště nejsou památné stromy ani chráněné rostliny nebo živočichové.

Charakter okolní krajiny se nemění, ekologické funkce a vazby nebudou stavbou dotčeny. V zájmové oblasti se nenachází žádná chráněná území, národní parky a významné krajinné prvky. Z hlediska Územního systému ekologické stability se stavba nachází v okrajové zóně nadregionálního biokoridoru, který svou osou vede mimo město Kaplice.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do významných lokalit z projektu Natura 2000. Z hlediska Územního systému ekologické stability se stavba nachází v okrajové zóně nadregionálního biokoridoru, který svou osou vede mimo město Kaplice.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Této stavby se netýká.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Této stavby se netýká.

f) Navrhovaná ochranná pásma a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných zvláštních předpisů

Stavba není dotčena pásmy ochrany přírodních léčivých zdrojů. Ochranná pásma se vztahují ke stávajícím stavbám technické infrastruktury.

Všechny práce a to i doprovodné (provoz vozidel, mechanismů, ukládání materiálů apod.) musí být prováděny tak, aby nedošlo k zásahu do stávajících sítí.

Ochranná pásma dotčených nadzemních a podzemních sítí:

- podzemní kabelové vedení NN
včetně VO : 1 m na každou stranu
- STL plynovod : 1 m na každou stranu od pláště potrubí
- vodovodní potrubí : 1,5 m na každou stranu od pláště potrubí
- kanalizace : 1,5 m na každou stranu od pláště potrubí
- kabelová spojová vedení : 1 m na každou stranu

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru navržené stavby není na stavební objekt kladen žádný požadavek z hlediska zájmů civilní obrany a havarijního plánování.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Hlavní médiem pro stavbu bude elektrická energie. Ta bude zajištěna ze stávajících rozvodů, nebo elektrocentrál. Stavební hmoty budou štěrkové materiály, zeminy, asfaltový beton, beton, a betonové prefabrikáty. Zajištění těchto materiálů bude prováděno pomocí stavební techniky. statní hmoty a materiály budou zaváženy dle potřeby pouze v potřebném množství.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude zajištěno pomocí příčného a podélného spádu do nejnižšího místa odkud budou případné dešťové srážky čerpány do okolních odvodňovacích prvků (ul. vpusti, dešťová kanalizace).

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude možný ze stávající veřejně přístupných místních komunikací – ul. Šumavská, Luční a K Zámečku. Komunikace jsou zpevněny asfaltovým betonem. Komunikační systém bude po dobu stavby zachován, provoz stavební techniky na původních komunikacích je možný. Zhotovitel stavby zabezpečí, aby jeho činností nedocházelo ke zbytečnému poškození veřejných komunikací.

V případě zřízení zařízení staveniště bude jeho umístění v blízkosti řešené stavby na dotčených pozemcích stavbou. Po ukončení stavby bude staveniště uvedeno do původního stavu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude realizována na dotčených pozemcích. Mimo staveniště nebudou prováděny žádné stavební práce.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci probíhajících prací budou odděleny potenciální rizikové prostory staveniště (prostor budoucích výkopů), včetně případných skládek materiálů a provozního zázemí dodavatele stavby.

Stavba není limitována žádnými bezpečnostními pásmy technického zařízení, není v kontaktu s ochrannými pásmy přírodních léčivých zdrojů, památkově chráněných lokalit. Zájmová oblast se nachází mimo vymezené dobývací prostory či chráněná ložisková území, ochranné pásmo zvláště chráněných území přírody. Staveniště není dotčeno zátopovým územím.

Při realizaci výkopových prací může dojít ke kontaktu s rozvody technické infrastruktury či přípojkami na veřejné inženýrské sítě. Orientační zakreslení umístění sítí technické infrastruktury je součástí projektové dokumentace. Případná aktualizace a doplnění o stavu vedení technické infrastruktury bude zajištěna zhotovitelem / investorem akce.

Asanace dotčeného území není navržena. Bourací práce nebudou prováděny, omezí se pouze na odstranění stávajícího povrchu komunikace a přilehlých zpevněných ploch. Stavbou narušená část vozovky bude uvedena do původního stavu.

f) Maximální zábory pro staveniště

S ohledem na charakter dotčeného území bude nutný dočasný zábor části veřejného prostranství. Provoz v místě stavby bude přerušen v místě opravovaného úseku po dobu stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nenaruší stávající pěší trasy - náhradní trasy po dobu stavby nebudou zřizovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Manipulace s odpady, které budou produkovány v průběhu stavby, se bude řídit a provádět podle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 93/2016 - katalog odpadů ve znění pozdějších předpisů.

Odpady produkované během stavby

O odpadech vznikajících během stavby povede dodavatel evidenci, tj. množství a způsob likvidaci příp. využití. Jedná zejména o přebytečnou zeminu vytěženou ze stavebních výkopů. Předpokládané odpady a jejich zatřídění:

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly

O

15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 11	Kabely neuvedené v 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad	O

Přebytečná suť bude z prostoru stavby odvezena na skládku. Asfaltové směsi neobsahující dehet budou odvezeny k recyklaci. V případě že se vyskytnou asfaltové směsi s obsahem dehtu, budou odváženy na skládku určenou pro nebezpečné odpady. Před realizací stavby bude proveden rozbor zbytků asfaltové směsi na zjištění množství PAU. Ostatní výše uvedené odpady budou likvidovány v rámci odpadového hospodářství zhotovitele.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací nebyla provedena. Původní štěrkové podkladní vrstvy mohou být uloženy zpět do aktivní zóny, pokud budou materiálově vhodné dle ČSN 73 6133. Zpětné využití bude průběžně konzultováno s geologem při realizaci stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Pro stavbu bude zhotovitel využívat pouze určené plochy na dotčených pozemcích. Zhotovitel bude využívat vhodnou stavební techniku, která nebude zatěžovat životní prostředí (hlukem, spaliny z motorů, atd.). Zhotovitel nebude provádět kácení vzrostlé zeleně.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací budou dodržovány veškeré požadavky platných legislativních předpisů, a to zejména:

- Zákoníku práce (zákon č. 262/2006 Sb.)
- Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích

V souvislosti s novými zákonnými úpravami na úseku bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upozorňujeme na některé důležité povinnosti zadavatele stavby ve vztahu k očekávanému rozsahu stavby:

- Určit jednoho koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi (při předpokládaném zadání stavby 1 zhotoviteli se s činností koordinátora nepočítá).
- Doručit oznámení o zahájení prací na staveništi oblastnímu inspektorátu práce, v písemné nebo elektronické podobě, 8 kalendářních dní před začátkem prací.
- Zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavbyvedoucí řídící práce na stavbě je povinen dbát na její realizaci v souladu s platným stavebním povolením dle ověřené projektové dokumentace. Musí zajistit dodržování

povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce, včetně zajištění řádného uspořádání staveniště a provozu na něm.

Realizace všech částí stavby budou prováděny v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejím získání.

Dodavatelé stavebních prací jsou povinni vybavit pracovníky vhodným nářadím a ostatními pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce, potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky jakož i dokumentací, návody a pravidly v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce.

Práce v blízkosti stávajících vedení budou prováděny s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození. Před zahájením stavby budou tyto sítě identifikovány za účasti jejich správce.

Specifikace zařízení staveniště (vyhrazené provozní a hygienické zázemí, dočasné skládky materiálu, místo napojení na rozvod elektrické energie) a další podmínky realizace stavby budou řešeny smluvně se zhotovitelem stavby.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro bezbariérové užívání nebudou zřizovány. V rámci stavby bude zajištěn přístup do přilehlých objektů.

m) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba bude náležitě ohraničena, vyznačena a zabezpečena proti vstupu a vjezdu cizích osob. Předpokládá se úplná uzavírka komunikace. Před realizací zhotovitel stavby zajistí zpracování a projednání DIO s dotčenými úřady.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Pro stavbu bude zhotovitelem zpracován podrobný časový harmonogram, který bude odsouhlasen investorem.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Vzhledem k malému rozsahu stavby není řešen postup výstavby. Termíny zahájení a dokončení stavby budou dány smlouvou o dílo mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby, s ohledem na lhůty souvisejících správních rozhodnutí, v závislosti na zajištění finančních prostředků a za podmínky zajištění dopravní funkčnosti stávající komunikace po celou dobu výstavby. Stavba bude realizována současně v celém rozsahu, s předpokládaným dělením na 3 dílčí časové etapy. Tyto etapy budou řešeny vždy v mezikřížovatkových úsecích z důvodu zajištění přístupu a příjezdu k okolním nemovitostem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení zájmové lokality bylo řešeno samostatnou projektovou dokumentací. Tato projektová dokumentace řeší pouze umístění vtokových prvků (uličních vpustí) včetně přípojek v původních polohách odvodňovacích prvků. Podrobný návrh odvodnění je popsán výše v článku B.2.6.